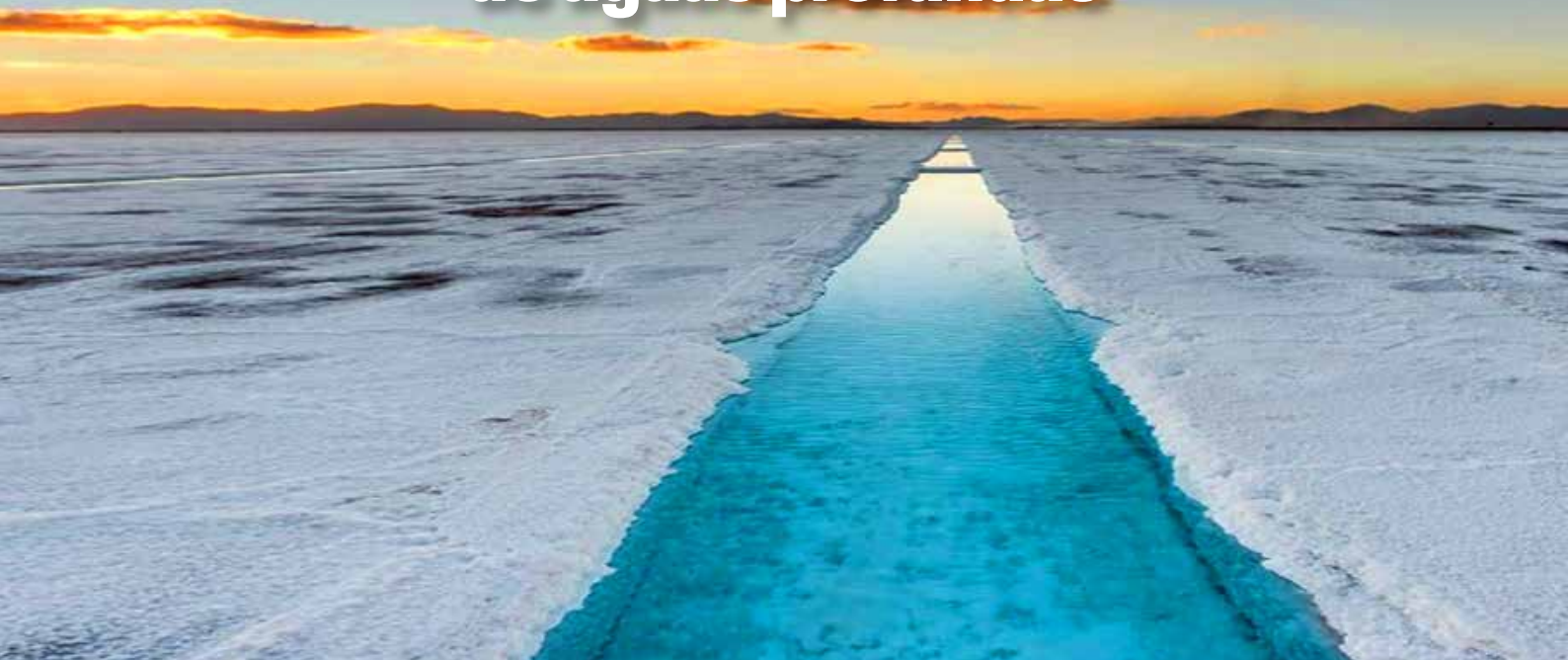


Inversiones chinas en el triángulo del litio y en la minería de aguas profundas



Salar de Jujuy, Argentina. Imagen: www.elciudadanoweb.com

Nuevas inversiones chinas en el litio de Argentina, Bolivia y Chile

Las tecnologías de energía limpia como paneles solares, turbinas eléctricas o vehículos eléctricos (VE) demandan diversos minerales y metales. El litio es un [metal crítico](#) en la producción de bate-

rías para el almacenamiento de energía, tecnología fundamental para el desarrollo de la industria de VE. El aumento de la producción de vehículos eléctricos está incrementando la demanda de litio y otros minerales críticos. La [Agencia Internacional de Energía \(AIE\)](#) estima que la producción de litio deberá aumentar en un tercio hasta 2030 para cumplir con las promesas anunciadas y alcanzar cero emisiones netas en el año 2050. Esta meta implica el desarrollo equivalente de [50 nuevas minas de tamaño medio](#). Este contexto marca la importancia de analizar las tendencias de explotación de litio en América Latina, y especialmente de las inversiones chinas en este campo, de cara a los desafíos para alcanzar un desarrollo sustentable.

El boletín trimestral de LAS presenta un análisis con enfoque ambiental y social sobre proyectos chinos de alto impacto en América Latina en los sectores de energía, extractivos y de infraestructura. También ofrece un espacio para levantar las voces de las comunidades, activistas e investigadores sobre los desafíos que presentan las inversiones chinas para alcanzar un verdadero desarrollo sustentable en América Latina.

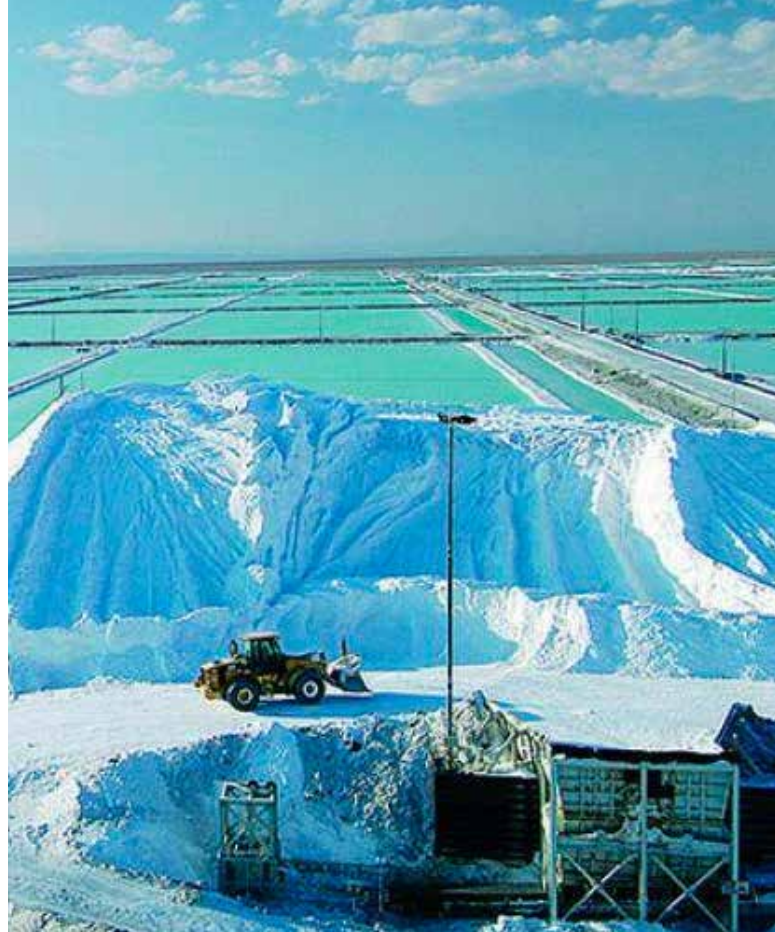
Rol de las empresas chinas en la cadena del litio

En la última década, China se ha convertido en uno de los mayores productores y consumidores de litio a nivel mundial. En años recientes se estima que [China produjo 13-14%](#) del litio, y desde 2019 se estima que [consume más de un tercio](#) del litio a nivel mundial. Estos dos factores han dado a China un lugar crítico en la cadena de suministros para la transición energética que apunta a bajar las emisiones de carbono en el sector de transporte.

La demanda china de litio creció de la mano de los programas de apoyo gubernamental mediante subsidios e incentivos fiscales a la compra de VE. La industria de VE representa la mayor demanda de litio en China, y constituye hasta [60% de la demanda global de minerales](#) requeridos para generar los suministros necesarios de las tecnologías limpias (en el sector energético) en las dos próximas décadas.

China lidera la producción global de [baterías de iones de litio](#), cuenta con [76% de la capacidad de producción global](#) y se estima que en la próxima década seguirá teniendo el 68% de esa capacidad. La fabricación de baterías está [encabezada por grandes empresas chinas](#) como [CATL](#) y [BYD](#). Las compañías chinas tienen una posición dominante en la cadena de valor del litio ya que participan en todas sus fases -desde la extracción hasta la producción de baterías- y la fabricación de automóviles. Además, estas empresas explotan importantes yacimientos de litio en [África](#) (Congo, Mali y Zimbabue) y [Australia](#).

América Latina posee alrededor del [60% del litio a nivel mundial](#). La mayor parte de estos recursos están ubicados en el denominado "Triángulo del Litio" (Argentina, Bolivia y Chile) en el que existen importantes reservas mundiales de litio de salmueras. Allí, las empresas chinas han logrado posicionarse en proyectos estratégicos. Por ejemplo, en Argentina participan en los proyectos de Chauchari-Olaroz (Ganfeng Lithium Co. Ltd.), Centenario-Ratones (Tsingshan), Laguna Verde (Zangge Mining), Mariana (Jiangxi Ganfeng Lithium Co. Ltd.), Sal de Los Ángeles (Revotech Asia Limited, Tibet Summit Resources Co.), Tres Quebradas (Zijin Mining Group Ltd.), y al menos otros 6 proyectos que están en desarrollo. En Chile, Tianqi Lithium logró adquirir 25% de participación en la Sociedad Química de Chile (SQM) para participar en el proyecto más grande de explotación de litio en el



Planta de explotación de litio en Argentina.
Imagen: brujuladigital.net

América Latina posee alrededor del 60% del litio a nivel mundial. La mayor parte de estos recursos están ubicados en el denominado "Triángulo del Litio" (Argentina, Bolivia y Chile) en el que existen importantes reservas mundiales de litio de salmueras.

Salar de Atacama. Tianqi también controla 26% del proyecto Siete Salares – Talison Lithium. La compañía [Tsinghan](#) anunció en 2022 un proyecto para instalar un parque industrial en Antofagasta para la producción de baterías de litio, celdas de almacenamiento y ensamblaje de autos eléctricos.

La producción de baterías de ion litio y la venta de VE se realizan principalmente en China, Europa y Estados Unidos. Estos países justifican sus grandes adquisiciones de litio como un camino hacia la descarbonización y reducción significativa de emisiones. Salvo contados esfuerzos, como los de la Unión Europea en diciembre pasado con la promulgación de una política provisional que requiere que los fabricantes de baterías cumplan con algunas [metas de sustentabilidad](#) del producto en toda la cadena de valor y la posibilidad de imponer tarifas especiales en las importaciones de ciertos productos (como podrían ser las baterías

1. Para apoyar la industria de baterías de litio:

- El [Programa de Transformación y Modernización Industrial 2011-2015](#) (Consejo del Estado, 2011) establece el desarrollo de baterías de alto rendimiento y potencia como las baterías de litio.
- El [Plan de Acción para Promover el Desarrollo de la Industria de Baterías Eléctricas para Automóviles](#) (Ministerio de Industria y Tecnología de la Información, Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma, y otros, 2017) establece como meta "...el desarrollo y la industrialización de nuevas baterías de energía de iones de litio y lograr una aplicación a gran escala en 2020" (Artículo 2).

2. Para apoyar la industria de vehículos eléctricos:

- El [Plan de Reajuste y Revitalización de la Industria Automotriz](#) (Consejo de Estado, 2009). Sus principales metas son mejorar considerablemente el nivel de la investigación y desarrollo de los VE para que los principales productos de automóviles cumplan con los requisitos reglamentarios de los países desarrollados en cuanto a la seguridad y la comodidad (Artículo 3.7).
- El [Plan de Desarrollo de la Industria de Vehículos de Nueva Energía](#), 2021-2035 (Consejo de Estado, 2021) "alienta a las empresas a mejorar su capacidad para garantizar recursos clave como el litio, el níquel, el cobalto y el platino" (Capítulo 4, artículo 2).

3. Para fomentar la industria de almacenamiento de energía:

- Las [Opiniones Orientadoras sobre la Aceleración del Desarrollo de Almacenamiento de Nueva Energía](#) (Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma y la Administración Nacional de Energía, 2021) sus principales metas son adherirse a la diversificación de las tecnologías de almacenamiento de energía y promover la reducción continua de costos y la aplicación a escala comercial de nuevas tecnologías de almacenamiento de energía relativamente maduras, como las baterías de iones de litio (Artículo 3.5).
- El [Plan de Acción Trienal para el Desarrollo de Nuevos Centros de Datos](#), 2021-2023. (Ministerio de Industria y Tecnología de la Información, 2021) apoya "la exploración y el uso de baterías de litio... como dispositivos diversificados de almacenamiento de energía" (Artículo 5.1).
- Las [Opiniones Orientadoras sobre la Integración Fotovoltaica, Eólica, Hidroeléctrica y Térmica e Integración de la Fuente, Red, Carga y Almacenamiento](#). (Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma y la Administración Nacional de Energía, 2020) pone énfasis en el desarrollo de varias fuentes de energía, mejorando la eficiencia de la energía limpia y la utilización adecuada de las instalaciones de almacenamiento de energía.
- El [Plan de Acción Carbon Peak para 2030](#) (Consejo del Estado, 2021) tiene la meta de optimizar la estructura de consumo de energía para que en 2025 la capacidad instalada de almacenamiento de nueva energía alcance a más de 30 millones de kilovatios (Artículo 3.1.6).

de litio) provenientes de países con regulaciones débiles en cuanto a las emisiones de efecto invernadero, no existe mayor regulación para la extracción de estos minerales críticos en toda la cadena de valor con criterios de sustentabilidad ambiental. Pero al fin, poco se habla de los costos ambientales y económicos de la extracción de litio y de cómo estos costos son internalizados por las comunidades locales y los países donde se extrae. El litio es sólo uno de los [minerales críticos para la transición energética](#) demandados por China. No obstante, este país también tiene un papel destacado en la [demanda regional de otros minerales críticos](#) como cobre, zinc, plata y plomo.

La extracción de litio: Una actividad sin normativa ambiental

La explotación del litio en salmueras es una actividad relativamente nueva y compleja cuyos impactos ambientales y sociales han sido poco estudiados. De hecho, cada proceso de extracción de litio encara retos técnicos para desarrollar un [método adecuado](#) a las características de la composición

Poco se habla de los costos ambientales y económicos de la extracción de litio y de cómo estos costos son internalizados por las comunidades locales y los países donde se extrae.

Explotación de litio en Catamarca, Argentina.

Imagen: www.elancasti.com.ar



química del yacimiento. Por tanto, cada proceso de extracción de litio demanda diferentes insumos y genera diversos tipos de residuos dependiendo de la técnica de producción seleccionada. Aunque algunos países, como Bolivia y recientemente [Chile](#), han creado entidades estatales encargadas del manejo del litio y han establecido un marco normativo respecto al régimen de propiedad, las modalidades de acceso, explotación o cuestiones fiscales, se ha trabajado muy poco en el establecimiento de normativas ambientales y sociales para hacer frente a sus impactos asociados.

Bolivia: El convenio de extracción de litio en los salares de Uyuni y Coipasa

Con el objetivo de consolidar la participación de las compañías chinas en los yacimientos más importantes de litio en América Latina, en enero de 2023, las empresas CATL, BRUNP & CMOC (bajo el consorcio CBC) suscribieron un [Convenio](#) con la empresa estatal Yacimientos del Litio Boliviano (YLB). El consorcio CBC está integrado por empresas chinas de gran peso en la fabricación y reciclaje de baterías de litio (CATL domina el mercado con 32% de la cuota mundial de baterías eléctricas, y BRUNP posee 56% del mercado chino de reciclaje de litio).

El presidente de Bolivia, Luis Arce, y el Ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, [informaron](#) que el Convenio tiene por objeto desarrollar dos complejos de "extracción directa de litio" (EDL), uno en el

Salar de Uyuni que es el más extenso yacimiento de litio de salmueras del mundo, y otro en el salar de Coipasa. La inversión estimada es de USD 1000 millones en la primera etapa y busca producir 50 mil toneladas anuales de carbonato de litio, poco menos de la mitad de lo que produjo SQM (una de las mayores del mundo) en Chile en el año 2021.

Hasta ahora, el contenido del Convenio entre YLB con CBC no se ha hecho público y los aspectos clave del proyecto como las etapas o plazos de instalación y puesta en marcha no han sido esclarecidos por ninguna de las partes. Por ejemplo, se desconoce la ubicación precisa de las plantas, el tipo de participación y rol de la empresa YLB, así como el nivel de transferencia tecnológica para la producción local de baterías de litio, siendo este último, aparentemente, el objetivo que persigue el gobierno boliviano con este proyecto.

Una cuestión adicional tiene que ver con el tipo de asociación entre el consorcio CBC y la empresa estatal boliviana YLB. Las leyes bolivianas de [Minería](#) (Artículo 26) y [ley de creación de YLB](#) (Artículo único inciso C) declaran que la explotación primaria del litio (como la de carbonato de litio) debe ser 100% estatal. Lo que dificulta la celebración de contratos o concesiones con empresas internacionales en esta etapa. Sin embargo, en las últimas semanas, las [autoridades bolivianas](#) han anunciado que otras compañías Chinas como Citic Guaon/Crig, Xinjiang Tbea Group y Fusion Enertech también podrían firmar acuerdos para explotar el litio del país.

Salar de Uyuni, Bolivia. Imagen: www.unsplash.com

Hasta ahora, el contenido del Convenio entre YLB con CBC no se ha hecho público y los aspectos clave del proyecto como las etapas o plazos de instalación y puesta en marcha no han sido esclarecidos por ninguna de las partes.



Planta de explotación de litio, Salta, Argentina.
Imagen: mineriydesarrollo.com

La empresa Tsingshan Mining Development anunció una inversión de 120 millones de dólares en una planta de fabricación de cloruro de hidrógeno y soda cáustica en la provincia argentina de Jujuy destinados a la producción de carbonato de litio del proyecto Centenario-Ratones en el que Tsingshan tiene 49% de participación.

El Convenio entre YLB y CBC ha sido presentado por las autoridades bolivianas como un avance hacia la transición energética para afrontar la crisis climática. Sin embargo, la explotación de salmueras de litio presenta varios desafíos ambientales y sociales. Gonzalo Mondaca, investigador de [CEDIB](#), una organización especializada en la temática, cuestiona la falta de regulaciones ambientales para la extracción de salmuera de litio. Señala que esta actividad conlleva un proceso técnico más cercano a la explotación de hidrocarburos líquidos que a la minería convencional de roca y que esto no está debidamente considerado en la normativa vigente. [También advierte](#) que las salmueras son parte de un sistema hidrogeológico regional poco conocido y no existen estudios acerca de los potenciales impactos que este tipo de proyectos pueden tener en toda la cuenca y la disponibilidad de agua dulce, considerando además que la zona está afectada por el cambio climático con sequías y escasez de agua prolongadas.

La cuenca endorreica de Bolivia, en la que se localizan los salares de Uyuni y Coipasa, es una [zona extremadamente árida](#). Las comunidades que habitan la región padecen una limitada disponibili-

dad de agua dulce para consumo humano y para sus actividades agropecuarias. Además los habitantes de esta región tienen elevados índices de [pobreza](#), que podrían agravarse por los impactos en la disponibilidad de agua que pueden acarrear los proyectos de explotación de litio a gran escala.

Argentina: Planta de apoyo a la producción de carbonato de litio de Tsingshan en Jujuy

En febrero de este año, la empresa Tsingshan Mining Development anunció una inversión de 120 millones de dólares en una planta de fabricación de cloruro de hidrógeno y soda cáustica en la provincia argentina de Jujuy destinados a la producción de carbonato de litio del proyecto [Centenario-Ratones](#) en el que Tsingshan tiene 49% de participación. El proyecto está ubicado en la provincia de Salta y producirá 24 mil toneladas año de carbonato de litio de grado batería a través de EDL (una tecnología parecida a la que se proyecta en los salares bolivianos) desde el primer trimestre de 2024.

En el Memorándum de entendimiento suscrito con la gobernación de la provincia de Jujuy, Tsingshan se comprometió a emplear a entre 200 y 300 personas y a construir la planta en 18 meses. Esta instalación es la primera de su tipo construida por una empresa china en Argentina y será ubicada en el parque industrial que se ubica en la ciudad de Perico que tiene una población de más de 60 mil habitantes.

En Argentina, las competencias de regulación y fiscalización ambiental son provinciales en tanto las operaciones se desarrollen en una provincia. Ariel Slipak, investigador de [FARN](#), señaló que el estado nacional y las provincias no cuentan con un marco normativo ambiental específico para la industria de litio y sus insumos. Además, las autoridades ambientales provinciales de Argentina tienen un limitado presupuesto y débil capacidad de regulación para fiscalizar los grandes proyectos de litio y, muchas veces, priorizan la promoción de los proyectos antes que la protección ambiental.

Chile: BYD anuncia la construcción de una planta de componentes de baterías de litio

[BYD invertirá](#) USD 290 millones en una planta de producción de electrodos positivos de fosfato de hierro y litio (uno de los cuatro componentes esen-

ciales de las baterías) con una capacidad anual de 50 mil toneladas que podría empezar a funcionar a finales de 2025. La construcción de esta planta, aseguraría a BYD el acceso a los materiales de fabricación de baterías con un descuento de los proveedores locales beneficiándose de una campaña de la estatal chilena Corporación de Fomento de la Producción (CORFO), que es la única agencia pública chilena que administra las pertenencias de litio del estado, para promover inversiones en fábricas de componentes de baterías de energía a cambio de materias primas con descuento. El estado chileno permitirá a BYD obtener anualmente 12,5 mil toneladas de carbonato de litio a precios preferenciales provenientes de SQM.

Maia Seeger, experta en temas ambientales y directora de [Sustentarse](#), considera que la política chilena respecto del litio apunta a una profundización del modelo de Asociaciones Público Privadas (APP) en el que los principales actores son inversionistas internacionales, incluyendo a las empresas chinas. Chile es uno de los más importantes

productores de litio del mundo, sin embargo tampoco ha desarrollado una normativa ambiental específica para el litio. Lucio Cuenca, experto ambiental y director de [OLCA](#), considera que la supervisión ambiental de la explotación del litio en este país se enfoca únicamente en el control de los volúmenes de agua y salmuera extraídos, sin tomar en cuenta otros componentes claves del ecosistema como los microorganismos y la cadena trófica en los estudios de impacto ambiental.

BYD es uno de los [mayores fabricantes](#) de vehículos eléctricos en el mundo. En América Latina, BYD es una de las [principales proveedoras](#) de buses eléctricos y trenes de metro en países como Argentina, Barbados, Brasil, Chile, Colombia y Uruguay. Además ha realizado importantes [inversiones en Brasil](#) relacionadas con la fabricación de baterías de litio y buses eléctricos. Con esta planta en Chile y su participación en el consorcio CBC de Bolivia, consolida su presencia en la región.

Chile es uno de los más importantes productores de litio del mundo, sin embargo tampoco ha desarrollado una normativa ambiental específica para el litio.

Minería de litio en el salar de Atacama, Chile. Imagen: www.worldenergytrade.com



El rol de China en la minería en aguas profundas

Máquinaria colectora de minerales del lecho marino. Imagen: worldenergytrade.com

La minería en aguas profundas consiste en la extracción de minerales a varios kilómetros por debajo de la superficie del océano. En el lecho marino existen depósitos de minerales conocidos como [nódulos polimetálicos](#) que contienen cobalto, níquel, cobre, manganeso, galio y tierras raras. Estos minerales son esenciales en la fabricación de aparatos y vehículos eléctricos y sistemas de energías renovables. De acuerdo con el [Servicio Geológico de los Estados Unidos](#), para el 2065 los océanos profundos podrían suministrar hasta el 45% de los metales críticos.

Las técnicas de explotación de los fondos marinos se encuentran en desarrollo y pueden incluir el dragado o el uso de vehículos teledirigidos para recoger los minerales, que luego se transportan a la superficie para su procesamiento. Desde 2001, la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos (ISA por sus siglas en inglés, que es el organismo de las Naciones Unidas responsable desde 1994 de la regulación de la minería de aguas profundas) ha otorgado [31 permisos para explorar el fondo oceánico con vistas a la explotación](#). En los tres últimos años se han realizado pruebas exploratorias en varias islas del pacífico y en la [costa occidental de México](#).

Este tipo de minería está [exenta de las regulaciones de evaluación de impacto ambiental](#) establecidas en el [Proyecto de acuerdo](#) sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y la utilización sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, que es el primer acuerdo internacional de este tipo. Este tratado no se aplicaría directamente a las actividades ya reguladas por los organismos existentes como es el caso de la minería de aguas profundas internacionales, que se rige por la ISA. Este organismo está trabajando en un [código minero](#), que establece las normas bajo las cuales se permitirá a las empresas extraer minerales del fondo marino.

Varias compañías multinacionales y [países de las islas del Pacífico](#) están patrocinando proyectos mineros en aguas profundas. China también participa activamente del desarrollo de esta minería. Actualmente, [China tiene 5 de los 31 contratos de exploración](#) emitidos por la ISA, [más que cualquier otro país](#). Estos derechos incluyen una superficie de 238.000 kilómetros cuadrados del fondo marino, un área casi del tamaño de Ecuador.

China ha realizado importantes inversiones para desarrollar la tecnología y las infraestructuras necesarias para la minería de aguas profundas para [reducir su dependencia](#) de proveedores extranjeros. Estos esfuerzos están dirigidos por empresas estatales como la Asociación de Investigación y Desarrollo de Recursos Minerales del Océano de China ([COMRA](#)) y la empresa minera [China Minmetals Corporation](#). Además, China cuenta con una de las empresas de tierras raras más grandes del mundo, [China Rare Earth Group](#).

La minería de aguas profundas puede generar [problemas medioambientales significativos](#) como la alteración de ecosistemas sensibles de aguas profundas, la liberación de sedimentos y otros contaminantes en los océanos y afectar a la biodiversidad marina. En 2021, la mayoría de los [160 estados miembros de la UICN](#) votaron a favor de una moratoria a la minería en aguas profundas. Más de [700 científicos](#) marinos suscribieron una declaración pidiendo una moratoria en la minería de aguas profundas. A estos pedidos se sumaron [compañías que producen automóviles y tecnología de punta](#).

La minería en aguas profundas está exenta de las regulaciones de evaluación de impacto ambiental establecidas en el Proyecto de acuerdo sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y la utilización sostenible de la diversidad biológica marina.

Pruebas piloto de explotación de minerales en aguas profundas. Imagen: www.xataka.com



Otras noticias de interés en el ámbito energético

Brasil: Proyecto Fotovoltaico Mauriti

En marzo, Paw Tracker newsletter informó que Power Construction Corporation of China (Power China) completó la entrega de capital de la compañía brasileña Intrepid S.A. sentando las bases para la construcción del [proyecto fotovoltaico Mauriti](#) en el noreste de Brasil. El proyecto generará 343 MW de energía y tiene un costo estimado de [1800 millones de reales](#) (aproximadamente 350 millones de dólares). El proyecto se constituirá en el [segundo mayor proyecto fotovoltaico](#) de Brasil e incluirá las líneas de transmisión y otras obras relacionadas que podrían entrar en operación en febrero de 2025.

El proyecto Mauriti es la inversión solar más importante de Power China en América Latina y, cuando se encuentre concluido, será la mayor inversión fotovoltaica en el extranjero de esta compañía. Power China busca que Mauriti sea un proyecto de referencia en el campo de la nueva inversión en energía y que proporcione experiencia para sus nuevos modelos de desarrollo de negocios en el extranjero.

Power China es una empresa estatal de energía eléctrica y de diseño, ingeniería y fabricación de equipos. Es líder mundial en la construcción de represas. Ha desarrollado numerosos proyectos en el sector fotovoltaico en el [extranjero](#). En América Latina, ha implementado los proyectos Parque Solar Cauchari I, II y III y la Planta Solar Cafayate en Argentina y el Parque Fotovoltaico El Llano Aguascalientes en México.

Aunque los proyectos de energía fotovoltaica se presentan como una oportunidad para desarrollar una relación "ganar-ganar" entre China y América Latina, eso no significa que estén libres de riesgos y de impactos sociales y ambientales negativos. Es necesario que estos proyectos sean evaluados



Planta fotovoltaica Mauriti 1. Imagen: www.bnamericas.com

y gestionados como los que se han observado en [Cauchari](#) y [otros proyectos solares de compañías chinas](#) en América Latina.

Perú: China Southern Power Grid adquiere Enel Distribución

Desde enero de 2023, medios de comunicación informaron sobre las negociaciones entre Southern Power Grid y Enel SpA para adquirir las operaciones de Enel Distribución Perú por un valor de USD 3000 millones. Las [primeras noticias](#) daban cuenta de que la compañía china superó la segunda ronda de licitación y se encontraba realizando

un examen de debida diligencia. El pasado mes de abril, medios de comunicación informaron de la [compra por USD 2900 millones](#). La operación todavía debe ser aprobada por las entidades reguladoras de Perú y China.

La Sociedad Nacional de Industrias de Perú ha [expresado preocupación](#) por la concentración del 100% de la distribución de energía de Lima en compañías Chinas. En 2020, China Three Gorges Corporation, adquirió [Luz del Sur](#), la otra compañía que abastece de energía a la capital peruana.

En los últimos años Southern Power Grid ha incrementado sus inversiones en el sector energético de la región. Por ejemplo, en Chile ha logrado dominar la distribución de energía a través de tres operaciones. En 2018, [adquirió 27,7% de acciones en Transelec](#), la mayor empresa de transmisión eléctrica de Chile que posee 10 mil kilómetros de líneas de transmisión y abarca al 98% de la población e industrias de ese país. En 2020, Southern Power Grid se impuso a Enel Chile en la adquisición de [Chilquinta Energía S.A.](#) por más de USD 2000 millones (calificada por los medios de comunicación como la mayor adquisición empresarial de ese año). A finales de 2020, se anunció la adquisición por Southern Power Grid de la mayor distribuidora de energía de Chile, la Compañía General de Electricidad S.A. CGE por USD 3000 millones. Al igual que en Perú, las adquisiciones de esta compañía generaron preocupación por la concentración del sector en un grupo extranjero. Sin embargo, en marzo de 2021, La Fiscalía Nacional Económica (FNE) de Chile [aprobó sin condiciones](#) la operación de adquisición de CGE por la compañía china.

Línea de alimentación de Enel en Lima, Perú. Imagen: www.infobae.com

